

AGENTSCHAP WEGEN & VERKEER

Het Agentschap Wegen en Verkeer werft aan in contractueel dienstverband (contract onbepaalde duur):

VERKEERSKUNDIGE VEILIGHEID

Afdeling:	Expertise Verkeer en Telematica
Beleidsdomein:	Mobiliteit en Openbare Werken
Niveau:	A
Graad:	Adjunct van de directeur
Standplaats:	Brussel

Vacaturenummer: AWW00417

1. Functiecontext

Het **Agentschap Wegen en Verkeer** beheert ongeveer 7000 km gewest- en autosnelwegen en ruim 7700 km fietspaden. Het Agentschap Wegen en Verkeer staat in voor het aanleggen, onderhouden en beheren van de Vlaamse gewest- en autosnelwegen. Het Agentschap is ook bevoegd voor de veiligheid en het comfort van de weggebruikers.

De functie van verkeerskundige veiligheid situeert zich binnen **de afdeling Expertise, Verkeer en Telematica (EVT)** van het Agentschap Wegen en Verkeer. De afdeling wil een toonaangevend kenniscentrum zijn op het vlak van verkeerskunde, elektromechanica en telematica. Voor deze kennisgebieden ondersteunt zij mee het beleid, bouwt zij expertise op en stelt zij deze expertise ter beschikking van zowel interne als externe klanten.

Meer informatie over het agentschap is te vinden via de website www.wegenenverkeer.be

2. Je takenpakket

Je coördineert alle aspecten van verkeersveiligheid binnen de afdeling Expertise, Verkeer en Telematica (EVT) en werkt hiervoor samen met alle secties binnen de afdeling en het agentschap en de collega's van het departement MOW.

Je volgt de evoluties op het vlak van verkeersveiligheid op aan de hand van vakliteratuur, door deelname aan symposia, studiedagen en overlegmomenten met interne en externe collega's.

Je maakt studies op betreffende verkeersveiligheid, verzamelt gegevens over alle verwante thema's, verwerkt deze tot statistieken en voorstellen tot strategieën.

Je stelt je kennis ter beschikking van het agentschap en het beleid door het verzorgen van maatopleidingen, het uitwerken en verspreiden van typesituaties en het beantwoorden van vragen van externen en de opmaak van rapporten (bv. fietspadenrapport, IIR-rapport, ...).

Je coördineert de dienstorders, vademecums en werkboeken die de het team veiligheid en ontwerp en de afdeling EVT (mee) opmaakt inzake verkeersveiligheid en wegontwerp.

Je bent verantwoordelijk voor het uitvoeren en opvolgen van de wetgeving inzake verkeersveiligheidsaudits, verkeersveiligheidsinspecties en verkeersveiligheidseffectbeoordelingen binnen het Agentschap Wegen en Verkeer (Europese richtlijn 2008/96). Je voert zelf veiligheidsstudies uit hieromtrent en stelt procedures en documenten op om deze wetgeving uit te voeren binnen het agentschap.

Je hebt aandacht voor de raakvlakken tussen de eisen in het kader van de Europese Richtlijn 2008/96 inzake het beheer van de verkeersveiligheid van de weginfrastructuur en de gerelateerde eisen van de Europese Richtlijn 2004/54 inzake de minimumveiligheidseisen voor tunnels.

Je voert veiligheidsstudies uit hieromtrent en vanuit een integrale (tunnel)veiligheidsbenadering ondersteun je met jouw kennis en advies bij het verkeersveilig ontwerpen en beheren van weginfrastructuur en tunnels.

Je bedenkt nieuwe concepten of je werkt deze uit zodat de overheid op een innovatieve en toekomstgerichte manier kan werken of inspelen op nieuwe maatschappelijke uitdagingen of ontwikkelingen.

3. Profiel

Op uiterste inschrijvingsdatum voldoe je aan onderstaande voorwaarden:

3.1. Formele deelnemingsvoorwaarden:

Je diploma¹

- Je hebt een masterdiploma, bij voorkeur in een verkeerskundige richting²

3.2. Competenties en bijkomende verwachtingen

Je technische competenties

- Je bent bereid om kennis te verwerven met de bouwkundige constructie, de (tunnel)technische installaties en de veiligheidsaspecten van (tunnel)ontwerp en exploitatie.
- Je beschikt over de nodige kennis of ben bereid om deze op korte termijn te verwerven om technische verslagen (risicoanalyses, berekeningen, uitgevoerde studies...) te analyseren en hieruit de nodige voorstellen tot verbetering van de veiligheid te formuleren.
- Je kent de regelgeving of bent bereid om je hierin in te werken inzake het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur en de regelgeving inzake de minimumveiligheidseisen voor tunnels.

¹ Heb je je **diploma in het buitenland** behaald? Dan heb je ook een erkenning van niveaugelijkwaardigheid nodig. Je kunt deze aanvragen bij NARIC-Vlaanderen: <http://www.ond.vlaanderen.be/naric>.

Heb je je **diploma niet in het Nederlands** behaald? Dan moet je ook geslaagd zijn voor een taalexamen bij Selor.

² Of een ander diploma of getuigschrift (binnen het gevraagde studiegebied) dat toegang geeft tot dit niveau binnen de Vlaamse overheid. De volledige lijst vindt je op: <https://overheid.vlaanderen.be/Bijlage02>

- Je kan technische documenten in het Engels en Frans lezen en je kan vlot communiceren in het Engels.

Bijkomende verwachtingen

- Je hebt een uitgesproken interesse voor of affiniteit met verkeer, verkeersveiligheid en mobiliteit.
- Je volgde al een opleiding tot verkeersveiligheidsauditor of bent bereid om deze te volgen in het eerste jaar

Je persoonsgebonden competenties

- **Verantwoordelijkheid nemen**

Handelen in overeenstemming met de belangen, waarden en normen van de organisatie
Niveau II: Handelt in het belang van de organisatie

- **Klantgerichtheid**

Wensen en behoeften van de verschillende belanghebbenden binnen en buiten de organisatie onderkennen en er adequaat op reageren
Niveau II: Optimaliseert de dienstverlening aan belanghebbenden binnen afgesproken kaders

- **Innoveren**

Vernieuwen om producten, diensten, processen en structuren te creëren die tegemoet komen aan toekomstige uitdagingen
niveau II: Werkt actief mee aan het vernieuwen van de uitvoering van taken

- **Analyseren**

Een probleem duiden in zijn verbanden en op een efficiënte wijze op zoek gaan naar aanvullende relevante informatie
niveau II: Legt verbanden en ziet oorzaken

- **Oordeelsvorming**

Meningen uiten en zicht hebben op de consequenties ervan, op basis van een afweging van relevante criteria
niveau II: Neemt standpunten in en overziet de consequenties daarvan

- **Resultaatgerichtheid**

Concrete en gerichte acties ondernemen om doelstellingen te behalen of te overstijgen
Niveau I: Werkt gericht en actief aan het bereiken van de vastgestelde doelen

Bijkomende informatie over de gedragscompetenties bij de Vlaamse overheid kan je op volgende website vinden: <http://www.bestuurszaken.be/competentieboek-vlaamse-overheid>

4. Hoe kan je solliciteren?

Solliciteren kan tot en met **30 juli 2018** door je CV en motivatiebrief in te sturen via de sollicitatielink die je kan terugvinden bij het online vacaturebericht³.

5. Selectieprocedure⁴

- Screening op basis van de formele deelnemingsvoorwaarden
- Fase 1: Screening op basis van curriculum vitae en motivatiebrief (relevantie van de werkervaring, motivatie, technische competenties, ...) – eliminerend
- Fase 2: verkennende gesprekken met de wervende entiteit en selectiedeskundige (bij meer dan 6 kandidaten) - eliminerend (**10 augustus 2018** – onder voorbehoud).
- Fase 3: een selectiegesprek (bestaande uit een functiegericht, inhoudelijk gedeelte en een competentiegericht luik) met de wervende entiteit en selectiedeskundige(n), vaktechnische case en computergestuurde test(en), waaronder een persoonlijkheidsvragenlijst – eliminerend (**17 augustus 2018** – onder voorbehoud).

De Vlaamse overheid wil de samenleving waarvoor zij zich inzet zo goed mogelijk weerspiegelen. Kandidaten worden dan ook geselecteerd op basis van hun kwaliteiten en vaardigheden, ongeacht geslacht, leeftijd, afkomst of handicap.

We voorzien redelijke aanpassingen voor personen met een handicap tijdens de selectieprocedure. Heb je bepaalde aanpassingen nodig om deel te kunnen nemen aan de selectie? Neem dan zo vroeg mogelijk in de procedure contact op met de contactpersoon onderaan vermeld in de vacature. We zorgen ervoor dat je in de best mogelijke omstandigheden kan deelnemen aan de selectie.

6. Toelatingsvoorwaarden

Op de datum van aanwerving moet je voldoen aan de volgende voorwaarden:

1. Je hebt een gedrag dat in overeenstemming is met de eisen van de beoogde betrekking;
2. Je geniet de burgerlijke en politieke rechten;
3. Je ben geslaagd voor de selectieprocedure

7. Aanbod

Een aantrekkelijke werkgever en boeiende projecten

Indrukwekkende infrastructuurprojecten realiseer je niet alleen. Daarvoor moeten we beroep doen op een heleboel collega's met ieder hun kwaliteiten en specialisme. Bij het Agentschap Wegen en Verkeer

³ Als je niet de mogelijkheid hebt om je kandidatuur digitaal door te sturen kan je deze ook per post bezorgen ter attentie van: Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Afdeling Organisatie, Team HRM, Koning Albert II - laan 20 bus 2, 1000 Brussel

⁴ Deze selectieprocedure verloopt via een objectief wervingssysteem zoals vermeld in deel III, hoofdstuk 2 van het VPS en het slagen ervoor kan later toegang geven tot het meedingen naar een statutaire (bevorderings)procedure. Conform het VPS kan het principe van het niet-nodeloos hertesten worden toegepast in de selectieprocedure.

kom je terecht bij een werkgever die een aangename sfeer en het welzijn van zijn medewerkers vooropzet. Zo bieden wij o.a. mogelijkheid tot telewerk, flexibele werkuren en 35 dagen vakantie per jaar, maar krijg je evengoed de gelegenheid om mee te werken aan projecten die tot de verbeelding spreken.

Jobzekerheid en een competitief salaris

Het Agentschap Wegen en Verkeer biedt als overheidswerkgever een grote mate van werkzekerheid. Daarbovenop krijg je een mooi en competitief loon aangevuld met o.a. maaltijdcheques, een hospitalisatieverzekering. Verder ontvang je premies voor eventueel nacht- of weekendwerk.

Je minimum bruto aanvangssalaris bedraagt minimaal € 3.141,81 (salarisschaal A111) en relevante privé-ervaring of ervaring als zelfstandige kan onder bepaalde voorwaarden verloond worden.

Persoonlijke groei en sociale voordelen

Daarnaast krijg je ruime mogelijkheden wat vorming, bijscholing en ondersteuning betreft. Je eerste 12 maanden vormen een inwerkperiode met een persoonlijk vormingsprogramma.

Meer informatie over deze financiële en sociale voordelen kan je terugvinden via de website www.werkenvoorvlaanderen.be.

8. Reserve en geldigheid

Er wordt naar aanleiding van deze selectie een wervingsreserve (zonder rangschikking) aangelegd voor de functie van verkeerskundige veiligheid bij de afdeling Expertise Verkeer en Telematica, die bestaat uit de lijst van geschikten.

Deze reserve heeft een geldigheidsduur van 6 maanden en gaat in vanaf de datum van het proces-verbaal van de selectieprocedure. De wervende entiteit kan je gedurende deze periode voorstellen om in dienst te komen als verkeerskundige veiligheid. Desgewenst kan de lijnmanager beslissen om de geldigheidsduur van deze reserve te verlengen.

De wervende entiteit kan optioneel beslissen om kandidaten uit de wervingsreserve uit te nodigen voor een bijkomend gesprek waarin motivatie, wederzijdse verwachtingen en de inzetbaarheid in de functie aan bod kunnen komen.

Als je in eerste instantie een aanbod accepteert, maar nadien je mening herziet en niet in dienst komt, verlies je je plaats in de reserve. Het is evident dat je eenmaal in dienst niet langer tot de reserve behoort.

9. Meer weten?

Voor extra informatie over de inhoud van de functie kun je contact opnemen met

Valérie De Clercq, personeelsverantwoordelijke
Tel.: 02/553 27.73 of 02/553.79.22
e-mail: valerie.declercq@mow.vlaanderen.be

Voor extra informatie over de deelnemingsvoorwaarden en selectieprocedure kun je contact opnemen met

Eline De Smet, selectieverantwoordelijke, afdeling Organisatie

Tel. : 02 553 85 13

E-mail: eline.desmet@mow.vlaanderen.be

Wil je op de hoogte blijven van de vacatures bij Mobiliteit en Openbare Werken?

Surf naar www.bouwmeeaanvlaanderen.be of de vacaturesite van de Vlaamse overheid www.werkenvoorvlaanderen.be.

Voor inhoudelijke informatie over onze activiteiten kan je terecht op www.wegenenverkeer.be